



Per un territori descentralitzat, transport públic de qualitat!

Aquelles persones i organitzacions que som d'àmbit nacional hem pogut percebre en els últims anys un **empitjorament de les condicions del transport públic català**. A dia d'avui, fer servir el transport públic a Catalunya, sigui en tren o per carretera, no és garantia d'arribar a l'hora esperada.

El **mal estat de la infraestructura de Rodalies** és la principal causa de retards i afectacions en els horaris i en la circulació de trens¹. A gran part del territori això ha provocat una **saturació dels busos i el transport per carretera**. A ciutats com Vic i Vilafranca diàriament es formen cues infinites per poder agafar el bus que va cap a Barcelona. I, per si no fos prou, les carreteres catalanes estan permanentment saturades per entrar a la capital.

Vivim en un país centralitzat a Barcelona que a moltes persones ens obliga a estudiar, treballar i participar en associacions que es troben allà o a la seva zona metropolitana. Si, a més, quan ens hem de desplaçar, el transport públic ens posa tantes dificultats, la nostra vida es converteix en mal de cap constant.

Segons la Plataforma de Promoció del Transport Públic, el 67% de la població -4.000.000 de persones-, depenen de l'ecomobilitat (a peu, en transport públic, en bici o compartint el cotxe) per desplaçar-se². En el cas de les joves aquest percentatge és major, principalment per la falta de carnet de conduir i de cotxe a propi. A més, **volem reivindicar la importància d'un transport públic de qualitat**, que no ens faci dependre del transport privat, que és un dels principals emissors de gasos contaminants a Catalunya³.

Esplais Catalans i els esplais que en formem part som uns dels principals afectats d'aquesta situació. Les monitores i monitors, que estudiem a Barcelona i treballem als nostres pobles o ciutats ens veiem obligades a passar hores i hores al transport públic. Això **ens roba temps de vida i ens roba, també, temps per destinar als nostres projectes personals i col·lectius, com són els esplais**.

Aquest sistema de transport públic centralitzat a la zona metropolitana de Barcelona també impedeix la descentralització de les nostres activitats. La mala comunicació de certs territoris catalans dificulta enormement el transport de les persones que hi participen i, a la pràctica, acaba produint que només hi puguin arribar aquelles que poden desplaçar-s'hi en transport privat.

¹ Font: [L'origen dels retards crònics a Renfe](#)

² Font: [La mobilitat és un dels problemes més importants del país \(llibret\)](#)

³ Font: [La mobilitat és un dels problemes més importants del país \(llibret\)](#)



Per aquests motius, des d'Esplais Catalans demanem:

- La **descentralització de la xarxa de transport públic català**, per tal de facilitar el desplaçament entre territoris de manera que no hagin de passar per Barcelona.
- La **millora de la infraestructura de transport públic**, tant de tren com per carretera.
- Establir un **sistema tarifari adaptat a les joves i, específicament, a les necessitats de l'educació en el lleure**. Això vol dir:
 - Una targeta específica per a grups d'educació en el lleure.
 - Un sistema tarifari integral que no penalitzi la distància respecte Barcelona.

Finalment, des d'Esplai Catalans ens comprometem a:

- **Promoure la descentralització de les activitats** que fem com a associació, per facilitar l'assistència d'esplais, monitores, infants i joves de tot el territori
- **Fomentar l'ús del transport públic o col·lectiu** a totes les activitats d'Esplais Catalans.
- Seguir **educant en el decreixement** a infants i joves per tal de fomentar l'ús del transport públic i la reducció del transport privat.